MIESIĘCZNIK ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO

**KWIECIEŃ 2024**




# CZAS NA PIKNIK, CZAS NA RELAKS

# W e-POP MOŻESZ WIĘCEJ
# NIE WYCHODZĄC Z DOMU

✓ zawnioskujesz o Kartę Miejską/Kartę Warszawiaka/nki;

✓ wyrobisz Kartę Ucznia;

✓ obsłużysz swoje ewentualne zadłużenie;

✓ spotkasz się z nami on-line jeśli masz pytania.

W Punktach Obsługi Pasażerów ułatwiamy
także obsługę wniosków wielorodzinnych i uprawnień.



Warszawski
Transport
Publiczny

## AKTUALNOŚCI



## FOTOREPORTAŻ



## TEMAT NUMERU



## WTP W PRAKTYCE



## TWARZE WTP




iZTM
MAGAZYN ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W WARSZAWIE

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa

**Redaktor prowadzący:**
Tomasz Kunert

**Zespół redakcyjny:**
Łukasz Majchrzyk, Katarzyna Kosmal, Leszek Peczyński, Franciszek Porayski-Pomsta

**Opracowanie graficzne, skład**
Agnieszka Buszka

**Prenumerata:**
wtp.waw.pl (zakładka iZTM)
www.wtp.waw.pl/iztm

**Znajdziesz nas na:**

www.wtp.waw.pl

www.facebook.com/wtp.warszawa

www.twitter.com/wtp_warszawa

www.instagram.com/wtp_warszawa

**Napisz do nas:** newsletter@ztm.waw.pl


# Drodzy Czytelnicy,

Czy wiecie, że przez 15 lat Warszawskich Linii Turystycznych skorzystało z nich prawie 2 mln osób? Tak, tak, taka rzesza warszawiaków i gości stolicy jeździła zabytkowymi tramwajami i autobusami, wąskotorową koleją, pływała promami i statkiem. WLT wzrosły już w komunikacyjny krajobraz Warszawy i są jednym z warszawskich „produktów" turystycznych polecanych do poznania. Ale nie tylko, bo np. promy to także sprawny i szybki sposób na przemieszczanie się między brzegami Wisły. Łączą miejsca, gdzie tętni życie towarzyskie i wykorzystywane są także do ich odwiedzania. Ruszamy tradycyjnie 1 maja. Mamy nadzieję, że aura dopisze i pokłady pojazdów i jednostek pływających wypełnią się pasażerami.

Zabytkowe tramwaje otwierały też nowe trasy tramwajowe na ulicy M. Kasprzaka i Wolskiej. Na tej pierwszej tory wróciły po wielu latach – oczywiście we współczesnym standardzie czyli z zielonym rozchodnikiem na torowisku, przystankami dostępnymi także dla osób z niepełnosprawnościami, wiatami. Nowoczesność jest także „niewidoczna" – to systemy zasilania i sterowania ruchem. W naszym fotoreportażu pokazujemy efektowne ujęcia nowych tras z większej wysokości. Trzeba przyznać, że żółto- czerwone tramwaje WTP prezentują się znakomicie wśród zielonych torowisk i wiosennych drzew i krzewów.

Przypominamy o kilku ważnych zmianach w regulaminie parkingów P+R, które wejdą w życie w niedzielę 28 kwietnia. To przede wszystkim możliwość pozostawienia samochodu przez cały weekend co może być świetną ofertą dla weekendowych turystów. Można zostawić auto i poruszać się po mieście transportem publicznym, który turyści uważają za jeden z najlepszych w naszej części Europy. Inna zmiana to odpłatność za usługę ładowanie pojazdów elektrycznych. No cóż, dziś elektryk to już nic nadzwyczajnego…

**Życzymy przyjemnej lektury**

# Warszawski Transport Publiczny w majówkę

**Długi weekend majowy to dla wielu mieszkańców Warszawy czas odpoczynku lub wiosennego wyjazdu. W środę i w piątek (1 i 3 maja) w WTP obowiązywał będzie rozkład jazdy dnia świątecznego. W czwartek, 2 maja, autobusy, tramwaje i metro podjadą na przystanki zgodnie z sobotnim rozkładem jazdy a na wielu liniach będą dodatkowe kursy.**

### Kursowanie WTP w środę i w piątek, 1 i 3 maja

W poniedziałek i środę (1 i 3 maja) w Warszawskim Transporcie Publicznym będzie obowiązywał rozkład jazdy dnia świątecznego. Kursowanie autobusów linii **126** zostanie zawieszone, a **735** nie będą podjeżdżały w tych dniach do przystanku Kupiecka. Dla linii **193** i **263** wprowadzone zostaną specjalne rozkłady jazdy. Ponadto w noce od 30 kwietnia/1 maja do 4/5 maja uruchomione zostaną nocne kursy linii **M1** i **M2**.

### Kursowanie WTP we wtorek, 2 maja

We wtorek, 2 maja, pojazdy WTP będą kursowały według sobotniego rozkładu jazdy. Tramwaje linii **2** (dla linii **31** będzie obowiązywał rozkład dnia powszedniego) oraz autobusy linii **120**, **136**, **138**, **140**, **145**, **150**, **178**, **186**, **190**, **197**, **500**, **502**, **504**, **509**, **520**, **521**, **523**, **525**, **527**, **709**, **710**, **719**, **724**, **739**, **742**, **743** a także metro będą kursowały ze zwiększoną częstotliwością.

Inne zmiany w kursowaniu linii autobusowych i tramwajowych:

- w godzinach szczytu zostaną uruchomione linie **317**, **331**, **401** i **402**,
- autobusy linii 401 będą kursowały na trasie skróconej Ursus-Niedźwiadek – Metro Służew,
- linie **141**, **173**, **199**, **218**, **245**, **724** w wybranych kursach będą obsługiwane pojazdami o większej pojemności,
- linia **409** zostanie zawieszona,
- zostaną uruchomione przystanki Połczyńska – Parking P+R dla linii **73** i **26**.

Autobusy linii **L13**, **L28**, **L30** będą kursowały według specjalnego rozkładu jazdy. Dla pozostałych linii lokalnych będzie obowiązywał sobotni rozkład jazdy.

Pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej będą kursowały według rozkładu jazdy dnia powszedniego.



# Kanalizacja na ulicy Fajnej

**Rozpoczęła się budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Fajnej. W czasie prac droga będzie zamykana na krótkich odcinkach. Autobusy linii 120, 124 i 226 jeżdżą innymi trasami.**

Trwa rozbudowa sieci kanalizacyjnej na Białołęce, m.in. budowa kanalizacji na ulicy Fajnej. Z tego powodu autobusy jeżdżą trasami objazdowymi. I tak, 120 w obydwu kierunkach jadą prosto ulicą Ostródzką, z pominięciem odcinka trasy na Zdziarskiej, G. Verdiego, M. Callas i Fajnej.

Autobusy linii 226 nie kursują ulicą Fajną do Ostródzkiej, tylko kończą i zaczynają kursy na przystanku Mańkowska 02. W kierunku metra na Bródnie jadą ulicami Mańkowską, M. Callas, G.Verdiego i Zdziarską, a z Metro Bródno Zdziarską, G. Verdiego, M. Callas i Ruskowy Bród.

Dodatkowo skorygowaliśmy trasę linii 134 tak aby autobusy obsługiwały mieszkańców okolic ulicy Fajnej – w obydwu kierunkach jadą ulicą Mańkowską, M. Callas do G. Verdiego i swojej stałej trasy, a jej rozkład jest skoordynowany z kursowaniem 226.

# Remont torowiska na Bródnie

**Tramwaje Warszawskie rozpoczęły remont torowiska na ulicy św. J. Odrowąża. Tramwaje linii 1, 3, 4 oraz 25 kursują na trasie skróconej do ronda Żaba. Wydłużyliśmy trasę autobusów linii 234 do stacji metra Bródno, a na odcinku Rondo Żaba – Metro Bródno uruchomiliśmy linię zastępczą Z-1.**

W tym roku tramwajarze zaplanowali remont torów od ronda Żaba do budowanej zajezdni Annopol. Prace na ulicy św. J. Odrowąża to pierwszy etap. Wyremontowane tory będą trasą dojazdową do nowej zajezdni.

Wyłączony (na ok. trzy miesiące) został ruch tramwajowy między rondem Żaba a pętlą Żerań Wschodni. Tramwaje linii **1**, **3**, **4** oraz **25** dojeżdżają tylko do ronda Żaba. Stąd, aż do stacji metra Bródno, pasażerowie mogą skorzystać z autobusowej linii zastępczej **Z-1**. Dodatkowo wydłużyliśmy do metra trasę linii **234**.

**234**: AUGUSTÓW – ...– Daniszewska – Annopol – Rembielińska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO;

**Z-1**: RONDO ŻABA – św. J. Odrowąża – Matki Teresy z Kalkuty – Rembielińska – L. Kondratowicza – METRO BRÓDNO (wybrane kursy na dłuższej trasie do Żerania Wschodniego).

Tramwaje linii **1**, **3**, **4** dojeżdżają tylko do ronda Żaba, a następnie zamieniają się numerami i jadą dalej po trasie innej linii, np. „jedynka" jadąca z pl. G. Narutowicza, od ronda Żaba jako „trójka" jedzie jej trasą na Gocławek. Tramwaje linii **25** dojeżdżają tylko do ronda Żaba.

**1**: BANACHA – ... – most Gdański – S. Starzyńskiego – RONDO ŻABA (dalej jako linia 4 w kierunku WYŚCIGI);

**1 (kursy skrócone)**: PL. NARUTOWICZA – ... – most Gdański – S. Starzyńskiego – RONDO ŻABA (dalej jako linia 3 w kierunku GOCŁAWEK);

**3**: GOCŁAWEK – ... – 11 Listopada – RONDO ŻABA (dalej jako linia 1 w kierunku PL. NARUTOWICZA);

**4**: WYŚCIGI – ... – 11 Listopada – RONDO ŻABA (dalej jako linia 1 w kierunku BANACHA);

**25**: BANACHA – Grójecka – ... – 11 Listopada - RONDO ŻABA (przystankiem dla wsiadających w kierunku BANACHA będzie Bródnowska 01 na ulicy 11 Listopada).

Dla linii **1**, **3**, **4** i **25** uruchomione zostały tymczasowe przystanki Rondo Żaba 58 i 59 – przed rondem, za wiaduktem kolejowym.



# Więcej pociągów SKM do centrum Warszawy

**Kończy się kolejny etap prac przy remoncie Dworca Zachodniego. Zarządca infrastruktury PKP PLK deklaruje, że od 9 czerwca będziemy mogli dokonać korekt w rozkładzie jazdy.**

Jeśli terminy prac zostaną dotrzymane, to od czerwca do użytku oddane zostaną perony 2 i 3, z których korzystają pociągi lokalne. Dzięki temu SKM **S1** i **S2** wrócą na swoje stałe trasy, czyli Otwock – Pruszków i Warszawa Lotnisko Chopina – Sulejówek Miłosna ze standardową częstotliwością (dwa pociągi w godzinie), po drodze przejeżdżając m.in. przez Warszawę Śródmieście. Będzie można również skorygować trasę linii **S3**, która wróci wtedy na linię średnicową (teraz przejeżdża przez stację Warszawa Gdańska).

Po tych zmianach przestaną kursować pociągi linii **S10** i **S20**, które teraz dowożą pasażerów na skróconych trasach jedynie do

Warszawy Wschodniej. Ze zmian ucieszą się m.in. pasażerowie, dojeżdżający do ścisłego centrum miasta, bo zamiast dwóch pociągów SKM przejeżdżających przez Warszawę Śródmieście, będzie ich pięć, różnych linii (**S1**, **S2** i **S3**) łączących Warszawę z innymi rejonami aglomeracji.

Od czerwca będzie można wydłużyć z powrotem trasę linii **S40** do dworca Warszawa Główna. Teraz pociągi dojeżdżają jedynie do stacji Warszawa Rakowiec. Dłuższa trasa będzie oznaczała łatwiejsze przesiadki do tramwajów i autobusów odjeżdżających z okolic pl. A. Zawiszy.

Opisane wyżej korekty rozkładów, planowane na czerwiec, są uzależnione od tempa prac na Dworcu Zachodnim. Większe zmiany w rozkładzie będą możliwe dopiero od nowego rozkładu jazdy 2024/25 czyli w grudniu 2024 r.

Wtedy chcielibyśmy, aby pociągi linii **S40** pojechały przez Warszawę Gdańską aż do Radzymina, oferując dogodne przesiadki, m.in. na stacjach metra Młynów (M2) i Dworzec Gdański (M1); S3 wróci natomiast na starą trasę – do Legionowa. Decyzja należy do zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK, bo wnioski o takie trasy zostały już złożone.



# Przebudowa ulicy Spartańskiej, zmiany dla 168 i 222

**Drogowcy rozpoczęli remont odcinka ulicy na Mokotowie. Autobusy linii 168 i 222 jeżdżą na skróconych trasach.**

Autobusy linii **168** i **222** nie skręcają w ulicę Spartańską, ale kończą i rozpoczynają trasy na ulicy J. P. Woronicza – 168 na przystanku Woronicza, a 222 na przystanku Zajezdnia Woronicza.

W czasie remontu nie działają przystanki Spartańska 02, Instytut Reumatologii oraz Spartańska 52.

W ramach inwestycji na ulicy Spartańskiej pomiędzy Woronicza a Miączyńską wymieniona zostanie nawierzchnia jezdni wraz z podbudową. Powstanie droga dla rowerów i 53 miejsca postojowe. Ulica pomiędzy J.P. Woronicza a wjazdem do żłobka i przedszkola została zamknięta. Tak będzie do końca wakacji. Do Spartańskiej można dojechać z ulicy Miączyńskiej Bełską lub Z. Maklakiewicza. Przez cały czas zapewniony będzie dojazd do placówek dla najmłodszych oraz Narodowego Instytutu Geriatrii, Reumatologii i Rehabilitacji. Na fragmencie ulicy Spartańskiej od Miączyńskiej do zamknięcia kierowcy pojadą tymczasową dwukierunkową jezdnią o szerokości pięciu metrów. W miarę budowy drogowcy będą udostępniali kierowcom gotowe fragmenty ulicy. Podczas budowy nowych krawężników na skrzyżowaniu Spartańskiej i Miączyńskiej na około miesiąc zostanie zamknięty kontrapas rowerowy na tej ostatniej.



# Szybka – zmiana we Włochach

**Drogowcy rozbudowują ulicę Wschodu Słońca i zamknięty jest dojazd Szybką do Równoległej i Instalatorów. Zmieniła się trasa autobusów linii 228.**

Ulicą Szybką autobusy przejeżdżają na drugą stronę torów WKD, dlatego trasa linii **228** została skrócona do pętli Instalatorów. Zmienił się też rozkład jazdy linii.

Komunikację zastępczą po drugiej stronie trasy zapewniają autobusy linii **Z28**, które jeżdżą między ratuszem dzielnicy Ursus, a przystankiem Wagonownia na ulicy Potrzebnej.



# Nowocześniej w M1

**To, co było dobre 30 lat temu, dziś już trzeba modernizować. W 2024 roku dużo będzie się działo na pierwszej linii metra. Pojawią się nowe urządzenia sterowania ruchem, uszczelnione zostaną tunele i dylatacje. Na stacjach będzie też jaśniej i to mimo mniejszego zużycia prądu przez systemy oświetleniowe.**

Najstarsze stacje linii metra M1 zaczęły powstawać jeszcze w latach 80. Inne były wtedy standardy prowadzenia takich inwestycji, a również technologia użyczona przez Wielkiego Brata ze wschodu nie należała do najnowocześniejszych. Poza tym, przez kilkadziesiąt lat służby wiele urządzeń czy systemów się po prostu wyeksploatowało i trzeba je wymienić na nowe.

Tak więc o pierwszą linię metra trzeba się troszczyć i przeprowadzić jej modernizację. W 2024 roku sporo się będzie działo, a Zarząd Transportu Miejskiego i Metro Warszawskie



podzielą się zadaniami. Na prace modernizacyjne zamierzamy w tym roku przeznaczyć 16 732 133 zł. Co za te pieniądze zamierzamy wykonać?

### Bezpieczne i pewne zasilanie

Na stacji Racławicka zostaną wymienione elementy systemu zasilania, przede wszystkim rozdzielnice prądu stałego, które bezpośrednio zasilają przejeżdżające pociągi metra. Stare rozwiązania, z przestarzałą automatyką, będą zastąpione najnowszymi, wyposażonymi w zaawansowaną elektronikę.

Nowe rozwiązania pozwolą na monitorowanie sytuacji dyżurnemu stacji już z poziomu dyspozytorni. Modernizacja urządzeń zasilania trwa na linii M1 już od kilku lat. Zarząd Transportu Miejskiego wraz z Metrem Warszawskim zmodernizował już pod tym względem stacje Imielin, Ursynów, Kabaty, Wilanowska oraz na STP Kabaty, dostosowując je do najnowszych standardów.

W 2024 roku planujemy również modernizację rozdzielnicy średniego napięcia SN dla stacji Imielin. To ważna zmiana, która może korzystnie wpłynąć na częstotliwość kursowania pociągów. Technologia używana obecnie, pamięta jeszcze początki kursowania metra, a nowsze urządzenia docelowo pozwolą uzyskać większą częstotliwość kursowania pociągów.

### W metrze – bezpiecznie

Bezpieczeństwo pasażerów metrze jest sprawą priorytetową, dlatego planujemy modernizację ważnych urządzeń. Centrale pożarowe wymienimy na odcinku M1 od stacji Świętokrzyska aż do Młocin. Pojawią się systemy nowocześniejsze, które szybciej zareagują na zagrożenie i połączą się z centralą na Kabatach, skąd dyżurny będzie mógł wydawać odpowiednie

dyspozycje. W razie konieczności zostanie wstrzymany ruch, a wentylatory załączą się automatycznie, wyciągając z tuneli metra dym i szkodliwe gazy. Z kolei, na stacji Plac Wilsona szykuje się wymiana central gaszenia gazem na urządzenia nowszego typu.

Bezpieczeństwo w razie wybuchu pożaru zapewniają też nowe tzw. falowniki, które sterują wentylatorami oddymiającymi na stacjach i w tunelach metra. W 2024 roku mają się pojawić cztery nowe falowniki. W opisie przedmiotu zamówienia można przeczytać m.in., że wykonawca zamontuje fabrycznie nowe falowniki wraz z podzespołami pomocniczymi, czyli panelami sterowniczymi z wyświetlaczami LCD, separatorami sygnałów, wyłącznikami silnikowymi, rozłącznikami, stycznikami, przekaźnikami, czy dławikami sieciowymi.

od kilku lat użytkowane w warszawskim metrze (a także np. na dworcach kolejowych), ale teraz pojawią się nowe – wygodniejsze dla pasażerów, wykonane z ryflowanych płyt kamiennych. Kto jest ciekawy, jak te nowe listwy będą wyglądać niech wybierze się na stację Pole Mokotowskie, tam już takie zamontowaliśmy, przy okazji budowy trzech nowych wind na głowicy północnej.

Sporo prac weźmie na siebie także Metro Warszawskie, która planuje prace na wielu stacjach i przy wielu systemach.

## Komputeryzacja sterowania ruchem

Wymiana urządzeń zasilających odbywa się równolegle z innym ważnym procesem - wymianą urządzeń sterowania ruchem. W 2024 planowana jest przebudowa urządzeń na odcinku od stacji Politechnika do stacji Plac Wilsona.




Ciekawa, choć z pozoru drobna zmiana, pojawi się też na stacji Świętokrzyska na linii metra M2. Przy trzech wejściach do wind zostanie zamontowany system ułatwiający dostęp osobom starszym, na wózkach oraz rodzicom z dziećmi. Zmieni się zasada ich działania. Drzwi będą co do zasady otwarte, a centrala przeciwpożarowa zamknie je w razie niebezpieczeństwa.

Te urządzenia i systemy, czuwające w dzień i w nocy nad bezpieczeństwem pasażerów montowane są z myślą, że nigdy nie będą musiały być użyte. W 2024 roku zamierzamy także zmodernizować wyposażenie stacji, które na co dzień wpływa na komfort i bezpieczeństwo podróżowania metrem. Pasażerowie mogą tego nie zauważyć, ale warto wiedzieć, że pojawi się nowe oświetlenie – lampy starego typu zostaną zastąpione przez LED-owe, które zapewnią więcej światła, a jednocześnie zmniejszą pobór prądu. Nowe lampy zostaną zamontowane także w tunelach szlakowych, z czego ucieszą się na pewno ekipy wykonujące nocami prace serwisowe.

Chcemy też na trzech stacjach: Pole Mokotowskie, Politechnika i Ratusz Arsenał wymienić ścieżki dotykowe, które ułatwiają poruszanie się po stacji osobom niewidomym i niedowidzącym. Takie ścieżki dotykowe ze stali nierdzewnej są już

Przebudowa polega przede wszystkim na wymianie przekaźnikowych urządzeń na urządzenia komputerowe oraz na wymianie klasycznych obwodów kontroli niezajętości na system liczników osi. Zastosowanie systemu liczników osi zapewni wzrost bezpieczeństwa prowadzenia ruchu w metrze poprzez zwiększenie pewności zajętości odcinków. Zredukowana zostanie znaczna liczba przekaźników elektromagnetycznych wymagających okresowej legalizacji, a po zakończeniu całości zaplanowanych modernizacji możliwa będzie redukcja kosztów utrzymania całego systemu. Komputeryzacja urządzeń wpłynie też na mniejszą awaryjność systemu.

## Modernizacja CCTV

Dobry monitoring to większe bezpieczeństwo pasażerów - dlatego w tym roku zostaną zmodernizowane urządzenia na odcinku od stacji Dworzec Gdański do Słodowca.

System CCTV zainstalowany obecnie na tych stacjach oparty jest o rejestratory już kilkunastoletnie, bez wsparcia technicznego producenta. Urządzenia zostaną wymienione na nowocześniejsze i będzie ich więcej, aby pokryć większy obszar infrastruktury podziemnej.



Nowe urządzenia będą również ustandaryzowane względem kamer zainstalowanych w najnowszych pociągach metra Skoda Varsovia, co dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i szybkość reakcji w razie zagrożenia.

### Uszczelnianie tuneli

Konstrukcja podziemna metra jest stale narażona na działanie wilgoci i napór wód gruntowych. Szczególnie łączenia obudowy tuneli, a także dylatacje na stacjach są wrażliwe na działanie wody. W tym roku zaplanowano wykonanie prac uszczelniających w celu zabezpieczenia przed napływem wód gruntowych konstrukcji żelbetowych stacji oraz obudów tuneli szlakowych. Prace uszczelniające konstrukcji żelbetowych będą polegać na wykonywaniu iniekcji średnio lub wysokociśnieniowych z zastosowaniem wentyli iniekcyjnych (pakerów) instalowanych w uprzednio wykonanych otworach iniekcyjnych z zastosowaniem żywic lub żeli iniekcyjnych.

Do uszczelnienia jest około 50 metrów bieżących dylatacji, oraz 90 metrów bieżących rys w ścianach i płytach dennych stacji.

### Nowe szyby na stacji Plac Wilsona

Odświeżenia doczeka się także jedna z najładniejszych stacji linii M1 - Plac Wilsona. Jeszcze w tym roku zostaną wymienione szyby zadaszenia jednego z charakterystycznych szklanych wejść na stację. Widać na nich już ząb czasu dlatego łącznie zostanie wymienionych 48 szyb. Wymiana zajmie około 4 miesiące, w tym czasie wykonawca będzie musiał zabezpieczyć wejście przed wpływem czynników atmosferycznych.

### Wymiana szyn

Oczywiście, to tylko część zaplanowanych prac. Corocznie wykonywane są np. szlifowania szyn przy pomocy specjalnej maszyny Speno, która podczas nocnej przerwy technicznej wykonuje reprofilację główki szyny. Taki zabieg jest konieczny, gdyż w toku eksploatacji szyny ścierają się i odkształcają, co wpływa na wzrost poziomu hałasu i drgań odczuwalnych przez pasażerów w czasie jazdy. Szlifowanie szyn pozwala przywrócić je do parametrów pożądanych.

Szlifowanie to jeden z zabiegów konserwacyjnych, który wpływa na wydłużenie żywotności szyn. Jednakże z czasem konieczna jest ich wymiana. W tym roku na linii M1 będzie to 4992 metrów szyn.

---

# Plan remontów warszawskich torów tramwajowych

**Stołecznych tramwajarzy czeka seria remontów torów. Prace zaplanowano w taki sposób, aby wyłączenia ruchu tramwajów były jak najmniej uciążliwe dla pasażerów, czyli w weekendy, w czasie długiego weekendu majowego oraz w wakacje.**

W tym roku tramwajarze zaplanowali kompleksowy remont torów tramwajowych o długości ponad 5 km. Z kolei naprawy bieżące obejmą łącznie 15 km torów, a dodatkowo wymienionych zostanie 1,2 km szyn i 30 zwrotnic. Na tym nie koniec prac – do regeneracji szyn wytypowanych zostało 6 km, a szlifowanych będzie kolejne 15 km szyn. Część z zaplanowanych prac polega nie tylko na wymianie zużytych elementów infrastruktury torowej, ale wiąże się również z ich modernizacją.

### Wygodne wsiadanie do tramwaju na ulicy Obozowej

Budowa platform przystankowych na ulicy Obozowej to duże zadanie, które w ubiegłym roku objęło wymianę torów oraz obsadzenie ich rozchodnikiem. Na ten rok tramwajarze zaplanowali przebudowę przystanków – jednych z ostatnich w Warszawie, które nie są przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Prace zostały rozplanowane w weekendy, tak aby ograniczyć uciążliwość w dojazdach do pracy. Dwie platformy – przystanki przy ulicy Dalibora są już gotowe – zyskały dojścia z dwóch stron, a na dachach wiat rośnie już rozchodnik. Cała inwestycja ma zakończyć się do końca lata.

### Tory dojazdowe do zajezdni Annopol

Kolejny, właśnie rozpoczęty remont, obejmie wymianę torów wzdłuż ulicy św. J. Odrowąża, Matki Teresy z Kalkuty i Rembielińskiej. Wykonane zostanie tzw. korytowanie i ułożenie całego torowiska od nowa. Wymienione zostaną podkłady i wszystkie szyny. Sporo prac związanych jest z siecią trakcyjną (wymiana słupów, naciągów i kabli zasilających). Do tego dojdzie naprawa przejazdów, położenie nowych




nawierzchni asfaltowych i brukowych. A to wszystko na odcinku ok. 4 km. Nowością będzie odwodnienie, którego wcześniej nie było.

Prace na Annopolu odbywają się na dwie zmiany w godzinach 6:00-21:00. Remont torów na ulicy św. J. Odrowąża był bardzo potrzebny. Najstarsze fragmenty torowiska pamiętają jeszcze lata 1999-2000. Wzdłuż ulicy Matki Teresy z Kalkuty szyny są jeszcze przytwierdzone do drewnianych podkładów. Modernizacja tego odcinka zapewni jednolity standard wykonania torów na kilkadziesiąt lat – trasa ta stanie się za kilka miesięcy jedną z najbardziej obciążonych na całej sieci w Warszawie. Wyjeżdżać i zjeżdżać do nowej zajezdni na Annopolu będzie kilkadziesiąt tramwajów na godzinę.

### Odwodnienie na ulicy Filtrowej

Kolejne zadanie, które wiąże się z podwyższeniem jakości infrastruktury to prace przy ulicy Filtrowej – zaplanowane między majem a czerwcem. Obejmą nie tylko wymianę zużytych szyn, ale i budowę odwodnienia, dzięki czemu torowisko nie będzie już zalewane po intensywnych ulewach.

### Remonty w alei J. Waszyngtona

Na początku sierpnia, przez jeden tydzień, przeprowadzona zostanie naprawa torów na dwóch skrzyżowaniach al. J. Waszyngtona – przy ulicy Kinowej oraz Międzynarodowej. Udało się tam rozwiązać problem odwodnienia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury. Do czasu pełnej modernizacji al. J. Waszyngtona wykonywane będą bieżące remonty. Ogłoszenie przetargu na dokumentację potrzebną do jej modernizacji zostało zaplanowane na ten rok. Jest to możliwe dzięki wykonanej szczegółowej inwentaryzacji i analizach stanu drzew, co pozwoli je zabezpieczyć podczas prac.

### Terminal końcowy tramwaju z Wilanowa

Również na sierpień zaplanowana została kolejna rozbudowa infrastruktury tramwajowej. Na ulicy Stawki, przy Pokornej, dzięki dobudowie rozjazdów powstanie zjazd dla tramwajów kończących bieg w tym miejscu (umożliwia on zmianę kierunku jazdy). Przebudowa jest powiązana z budową trasy do Wilanowa.

Uruchomienie połączeń tramwajowych z pasażerami do Wilanowa jest zaplanowane na koniec wakacji – część linii będzie dojeżdżała do nowego terminalu przy ulicy Stawki.

### W wakacje remont na Kercelaku

Od końca czerwca do końca sierpnia będzie trwał remont węzła torowego na skrzyżowaniu ulicy Okopowej z al. Solidarności. Jest to jeden z najbardziej obciążonych odcinków sieci tramwajowej w Warszawie. Prace będą polegały nie tylko na wymianie szyn i rozjazdów, ale również obejmą wymianę wyeksploatowanej płyty betonowej. Żeby nie zwiększać w tym roku utrudnień, druga część prac zostanie wykonana w przyszłym roku. W planach jest również modernizacja przejazdu drogowego przez ulicę Chłodną na ulicy Towarowej, a także przejazdu przez M. Anielewicza przy Okopowej. Na wymianę czeka także zwrotnica na ulicy Okopowej – przy rondzie Zgrupowania AK „Radosław”.

### Praca głównie w weekendy

Aż 12 z 21 zadań zaplanowanych przez Tramwaje Warszawskie jest przewidzianych na weekendy lub przedłużone weekendy. Prace, które będą

wymagały zamknięcia torów na dłuższy czas to np. remont na ulicy Filtrowej, trasy dojazdowej do zajezdni Annopol, torów na skrzyżowaniach na ulicy W. Broniewskiego, wymiana szyn i rozjazdów na Kercelaku.

**Torowy program remontowy na lata**

W kolejnych latach zwiększona zostanie intensywność remontów infrastruktury tramwajowej. Warunkiem jest wcześniejsze przygotowywanie dokumentacji projektowej. Tramwaje Warszawskie już podpisały umowę na opracowanie projektu modernizacji torów wzdłuż al. Jana Pawła II – między kinem Femina a Placem Grunwaldzkim.

W tym roku gotowa będzie również dokumentacja potrzebna do modernizacji torów na ulicy Z. Słomińskiego. Prace zaplanowane są w przyszłym roku. A wkrótce tramwajarze podpiszą umowę na dokumentację potrzebną do naprawy wiaduktu na torami kolejowymi w al. Jana Pawła II. Wyeksploatowane torowisko przejdzie remont w pierwszym możliwym terminie w przyszłym roku.

Tramwaje Warszawskie są również w trakcie wyboru projektanta dokumentacji potrzebnej do przebudowy torów na rondzie I. Daszyńskiego. Już w przyszłym roku odbudowana zostanie tu tramwajowa relacja skrętna północ – zachód.

W planach są również modernizacje obiektów kubaturowych – m.in. budynków podstacji zasilających torowiska, przebudowa budynków ekspedycji dla motorniczych oraz obiektów na terenie stołecznych zajezdni. Trwają też prace w zajezdni Wola (remont przechodzi główny budynek) i zajezdni Żoliborz, gdzie m.in. przebudowywana jest sieć wodociągowa i ciepłownicza.



# Umowa z PKS Grodzisk Mazowiecki – podpisana

**Do grudnia 2027 roku pasażerów Warszawskiego Transportu Publicznego będą woziły autobusy firmy PKS Grodzisk Mazowiecki. Podpisaliśmy umowę na usługi przewozowe 50 autobusami o długości 12 metrów.**

PKS z Grodziska Mazowieckiego od wielu lat obsługuje linie autobusowe Warszawskiego Transportu Publicznego. Zgodnie z nową umową, obowiązującą od 1 grudnia tego roku, podstawi 50 autobusów 12 metrowych oraz zapewni 3 pojazdy rezerwowe. Będą to autobusy w standardzie warszawskim, w barwach WTP. Będą wyposażone zgodnie z wysokimi wymaganiami, stawianymi przez ZTM, czyli posiadać m.in. klimatyzację, system informacji pasażerskiej, ułatwienia dla osób o ograniczonej mobilności. Kierowcy mają być zatrudnieni w oparciu o umowę o pracę, a przed jej podjęciem zweryfikowane zostaną ich kompetencje w zakresie języka polskiego na poziomie A2 oraz z topografii miasta i przepisów taryfowych. Operator zapewnia także instruktorów nadzoru ruchu i bazę techniczną do obsługi taboru.

Kontrakt przewiduje, że autobusy PKS Grodzisk Mazowiecki od 1 grudnia 2024 roku do 1 grudnia 2027 roku wykonają ok. 12 mln wozokilometrów, łączna kwota kontraktu opiewa na 138,9 mln zł. W dni powszednie na ulice



wyruszy ok. 35 pojazdów plus 15 dodatkowych w godzinach szczytu, w soboty – 40 pojazdów, w niedziele i święta – 35, a do obsługi linii nocnych może być skierowanych 6.

Linie autobusowe Warszawskiego Transportu Publicznego obsługuje kilku operatorów – Miejskie Zakłady Autobusowe, PKS Grodzisk Mazowiecki, Mobilis, ReloBus, Komunikację Miejską Łomianki. Linie lokalne L także obsługiwane są przez kilka firm. Autobusy z logo WTP rocznie przewożą ponad 450 mln pasażerów.

# Wiosenne kwiaty na pętlach

**Ponad 36 tys. wiosennych kwiatów na pętlach Warszawskiego Transportu Publicznego. Pasażerowie mogą podziwiać bratki i tulipany.**

W miłym otoczeniu przyjemniej się czeka na podróż, dlatego dekorujemy kwiatami pętle autobusowe i tramwajowe. Za roślinne aranżacje na krańcowych przystankach odpowiada Zarząd Oczyszczania Miasta (ZOM). Tej wiosny ozdabia je 36 tys. bratków i tulipanów.



## Kolorowe bratki

Na 9 pętlach pasażerowie mogą podziwiać 11 tys. bratków, które ZOM posadził w piętrowych kwietnikach. Na tę wiosnę wybrano dwie odmiany - wielkokwiatową i zwisającą. Tę pierwszą charakteryzują duże płatki, natomiast drugą tworzą grupy drobnych kwiatów o kaskadowym pokroju. - Niezależnie od odmiany bratki szybko się rozrastają i są odporne na trudne warunki pogodowe – mówi Marta Kucińska, ogrodniczka z Zarządu Oczyszczania Miasta. – Do obsadzenia pętli zawsze wybieramy takie gatunki roślin ozdobnych, które obficie kwitną, co przekłada się na atrakcyjny wygląd całej kompozycji. Innym kryterium, które muszą spełniać, jest odporność na wahania temperatur, intensywne deszcze czy duże nasłonecznienie – dodaje.

## Dywany tulipanów

Na pętlach w tym roku zakwitło również 25 tys. tulipanów, których cebule ZOM zasadził jesienią w zupełnie nowych i dotąd nieukwiecanych miejscach. Na pętlach autobusowych Witolin i Dworzec Wschodni oraz tramwajowej na Marymoncie kwitną trzy gatunki tych wiosennych kwiatów. Są to czerwone, naśladujące piwonie Mirandy, pełne, żółte tulipany Sunlover i kremowobiałe Verony z gęstymi kielichami, które tworzy podwójna ilość płatków.

## Kwiaty na różne pory roku

Kwiatowe aranżacje zmieniają się wraz z porą roku. W tym roku ZOM planuje posadzić na pętlach w sumie 83 tys. roślin. Po wiosennych bratkach będą to typowe dla lata bujne begonie i pelargonie, a jesienią okazałe kapusty ozdobne i wrzosy, a także cebulki tulipanów, które zakwitną w przyszłym roku.

## Nie tylko kwiaty

Zarząd Oczyszczania Miasta opiekuje się zielenią na 61 pętlach komunikacji miejskiej. Wiosna w kalendarzu ogrodniczym to nie tylko ukwiecanie, ale także niezbędne prace przy roślinach. Uzupełniana jest kora na rabatach, wygrabiane są trawniki i przycinane krzewy. ZOM zleca również prace porządkowe, które dotyczą zarówno pętli, jak i 4,4 tys. przystanków autobusowych i tramwajowych.

Warszawski Transport Publiczny




# PARKUJ ZA DARMO*
# I BEZPIECZNIE NA
# P+R ŻERAŃ

**Bezpośredni** dojazd do metra | **Wygodne** przesiadki | **Dostępny** 24/7 | **Parking** monitorowany

*Dla posiadaczy biletów Warszawskiego Transportu Publicznego z wyłączeniem biletów 20-; 75- i 90-minutowych.

Warszawa

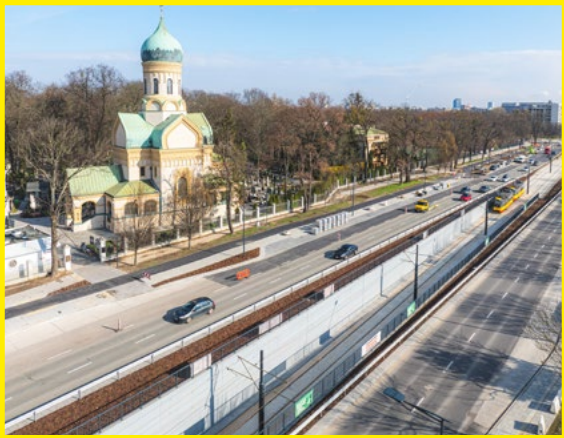
STOLICA WYGODY

Fundusze Europejskie Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

Mazowsze. serce Polski

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



# TRAMWAJE NA NOWYCH TORACH…



## …NA ULICY WOLSKIEJ







# ...NA ULICY M. KASPRZAKA






# Warszawskie Linie Turystyczne: czas na piknik, czas na relaks

**Już 1 maja Warszawskie Linie Turystyczne wracają na stołeczne ulice, rzeki i torowiska. Jak co roku, warszawiacy, warszawianki i goście stolicy będą mogli przejechać malownicze trasy wyjątkowym zabytkowym taborem, przepłynąć Wisłę promami i wybrać się w rejs do Serocka.**

Nowy sezon Warszawskich Linii Turystycznych to znak, że wiosna jest już w pełni i wielkimi krokami zbliża się lato. Mieszkańcy naszego miasta nabierają coraz większej ochoty na przechadzki, przejażdżki, wycieczki i wyprawy, a przejechanie się zabytkowym taborem czy przeprawienie przez Wisłę promem to znakomity sposób na spędzenie wolnego czasu. WLT są także atrakcją dla gości odwiedzających stolicę – nie każdy miał w życiu okazję przejechać się „ogórkiem", a dorasta pokolenie, które nawet „ikarusy" zna tylko z filmów czy opowieści rodziców. Poza tym, WLT dają także możliwość zwiedzania Mazowsza w ciekawy i rzadko spotykany sposób. Na północ od naszej stolicy można się wybrać statkiem Zefir, a na południe pojechać Kolejką Piaseczyńską. Atrakcji nie zabraknie.

### Zabytkowe tramwaje

Od 1 maja na torowiska wyjadą zabytkowe tramwaje. Oznacza to, że wraca sławna linia 36. Trasa prowadzi przez ciekawe i zabytkowe rejony miasta. Tramwaje wyjadą z placu G. Narutowicza w ulicę Filtrową. Następnie na ulicy Nowowiejskiej miną Politechnikę Warszawską, a na placu Zbawiciela skręcą w Marszałkowską. 36-tka będzie kontynuowała jazdę cały czas prosto ulicą gen. W. Andersa, A. Mickiewicza i J. Słowackiego aż do pętli Metro Marymont. Po drodze na pasażerów czekają widoki na starą zabudowę stacji filtrów, MDM i plac Konstytucji, Ogród Saski czy plac T.W. Wilsona.

Pasażerowie po raz kolejny będą mieli okazję, żeby przejechać się legendarnymi pojazdami: szybkobieżnymi „parówkami" czyli 13N, „akwariami" czyli 105N czy też „kanciakiem" – 102N.

„Parówki" to kultowe pojazdy warszawskiej komunikacji, niezwykle popularne i lubiane przez pasażerów. Produkowane przez chorzowskie zakłady Konstal pojazdy wprowadzane były do ruchu w stolicy na początku lat 60., a zjechały z regularnych linii w 2013 roku. Ksywę „parówka" zawdzięczają swojej obłej konstrukcji. Dzięki WLT, wielu z nas będzie mogło sobie o nich przypomnieć i odbyć małą podróż w czasie. Najstarsza 13-stka w naszym taborze pochodzi z 1959 roku. Także z Konstalu pochodzą tramwaje serii 105. Produkowano je w wielu wersjach, trafiały do różnych miast w Polsce. Bogato przeszklone, kanciaste pudło tego wagonu dało mu potoczną nazwę „akwarium". Dziś tramwaje tego typu, po modernizacjach, obsługują jeszcze linie w Warszawie. Na trasę 36 wyjadą wagony niemal identyczne z tymi, jakie wychodziły z fabryki w latach 70-tych.

Z kolei „kanciak", czyli Konstal 102N z 1969 roku zawitał pierwszy raz w stolicy jako pojazd





zabytkowy – tramwaje tego typu nigdy nie obsługiwały linii w Warszawie. W przeciwieństwie do 13N, które jeździły jedynie w Warszawie i na Śląsku, model 102N można było spotkać na ulicach Poznania, Krakowa, Wrocławia. Wygląd składu – stworzony przez Instytut Wzornictwa Przemysłowego – odpowiadał współczesnemu zamiłowaniu do prostych form. Mimo dobrej widoczności, jaką zapewniała ujemnie nachylona przednia szyba, w nocy motorniczych czekała niemiła niespodzianka. Pochył szyby powodował znaczne utrudnienie widoczności, ponieważ odbijały się w nich światła z wagonu.

W wakacje 36 będą kursowały codziennie, poza nimi w weekendy. Czyli od 1 maja do 30 czerwca i od 1 do 22 września w soboty, niedziele i dni świąteczne a od 1 lipca do 31 sierpnia przez cały tydzień.

Gdy zabrzmi ostatni w tym roku szkolnym dzwonek, dołączy do niej weekendowa linia „T" także obsługiwana przez zabytkowy tabor. Popularna „tetka" jest prawdziwą gratką dla miłośników transportu szynowego. Co roku można na niej spotkać tramwaje klasyczne, sterowane na korbę.

Linia połączy ze sobą dwie dość odległe dzielnice – Pragę-Północ i Ochotę. W stronę Pragi wagony pojadą tradycyjnie z placu G. Narutowicza ulicą Grójecką, Alejami Jerozolimskimi, Targową. Na Ochotę wrócą trasą W-Z, Marszałkowską i Nowowiejską. Tramwaje miną m.in. Trakt Królewski, Muzeum Narodowe, bulwary wiślane, Muzeum Pragi, Stare Miasto, Pałac Kultury i Nauki, Marszałkowską Dzielnicę Mieszkaniową oraz Filtry.

***UWAGA!*** *W związku z prowadzonymi okresie letnim pracami remontowymi na torowiskach, trasy tramwajów 36 i T mogą ulec czasowej zmianie.*

### Wraca „setka"

Warszawskie Linie Turystyczne, to także gratka dla fanów autobusów. Linię 100 obsługiwać będą jelcz, zabytkowe ikarusy i słynny „ogórek". W zeszłym roku, z okazji 15-lecia WLT, na liniach turystycznych jeździł również niskopodłogowe jelcz, MAN i neoplan z przełomu wieków. Jako że spotkały się z wielkim entuzjazmem, ponownie zagoszczą na stołecznych ulicach. W ramach przejażdżki można cofnąć się w czasie, wypróbowując miękkie skajowe fotele, czując



powiew wiatru we włosach (kto nie pamięta jazdy przy lufciku w ikarusie, koniecznie musi spróbować) czy nasłuchując trzaskających drzwi. Najstarszy „ogórek" przeniesie nas nawet do 1972 roku! Warszawa wyglądała wtedy zupełnie inaczej: nie było Mostu Łazienkowskiego, Wisłostrady czy wieżowca Intraco. Być może w tym autobusie rozentuzjazmowani kibice rozmawiali o „zwycięskim remisie" piłkarzy Kazimierza Górskiego na Wembley (pewnie nie przypuszczali, że przez następne 50 lat będą musieli pocieszać się tym wspomnieniem).

Autobusy linii 100 kursować będą po trasie zbliżonej do zeszłorocznej. Wyruszą z Dworca Centralnego trasą z widokami na Wolę i Muranów, następnie Mostem Śląsko-Dąbrowskim przeprawią się na Pragę, a na zachodni brzeg Wisły wrócą Mostem Świętokrzyskim. Następnie „setka" będzie kontynuować przejazd Marszałkowską, więc nie zjedzie w Koszykową tak jak w zeszłym roku. Ze względu na prośby pasażerów, dodamy przystanek na Muranowie,



dzięki któremu przesiadka do zabytkowej 36-tki będzie dogodniejsza. Po placu Konstytucji, będzie to drugi punkt przesiadkowy między tymi popularnymi liniami WLT. Kurs zakończy się na przystanku początkowym – Dworzec Centralny.

Zatem „setka" to nie tylko frajda dla miłośników komunikacji miejskiej, ale i dogodny transport dla turystów. Korzystając z niej, będą mogli odwiedzić najważniejsze warszawskie muzea – Muzeum Powstania Warszawskiego, Muzeum POLIN, Muzeum Narodowe, a także Stare Miasto czy Zoo. Po drodze pasażerowie będą mogli obejrzeć z okien autobusów Pałac Kultury i Nauki, kwitnące Łazienki, malowniczy plac Zbawiciela, monumentalny MDM i skąpaną w słońcu Wisłę.

Autobusy linii 100 kursować będą w weekendy i dni świąteczne od początku maja do 22 września, z częstotliwością co 30 i 45 minut.

W tramwajach i autobusach WLT obowiązują normalne bilety Warszawskiego Transportu Publicznego.

## A dołem Wisła płynie

Majówka to także start atrakcji na wodzie. Na Wisłę wracają promy „Słonka", „Pliszka" i „Wilga". Ten pierwszy przetransportuje nas z Cyplu Czerniakowskiego do plaży na Saskiej Kępie i z powrotem; Pliszka pojawi się między nabrzeżem Mostu Józefa Poniatowskiego, a plażą pod stadionem PGE Narodowym; zaś Wilga z Podzamcza przepłynie na Pragę do Zoo.

Przeprawa przez rzekę jest bezpłatna. Dzięki promom, na drugi brzeg rzeki przemieścimy się sprawnie z rowerami lub czworonożnymi pupilami. Jednostki pływające zabiorą od 21 (Pliszka, Słomka) do 40 pasażerów (Wilga).

W wakacje będą pływały codziennie, poza nimi w weekendy. Czyli od 1 maja do 30 czerwca i od 1 do 22 września w soboty, niedziele i dni świąteczne a od 1 lipca do 31 sierpnia przez cały tydzień.

Przeprawy promami są bezpłatne.




## Rejs do Serocka

Jest tez coś dla tych, którzy w weekendy chcą na chwilę uciec z miasta. W ramach WLT można popłynąć w rejs do Serocka. Wycieczka rozpoczyna się o godzinie 9:00 nad Kanałem Żerańskim (przystań nieopodal przystanku Cementownia 02). Powrót do Warszawy przewidziany jest na godzinę 18:00. „Zefir" zabiera na pokład 100 pasażerów. Każdy pasażer ma zagwarantowane zadaszone miejsce siedzące z dostępem do stolika. Na statku znajduje się grill oraz bufet z ciepłymi i zimnymi napojami.

Z rejsu do Serocka na pewno zapamiętamy piękne widoki na nabrzeża Wisły i Narwi. Statek przepłynie również przez Zalew Zegrzyński, tak lubiany przez warszawiaków. W drodze do Serocka będzie też okazja na obejrzenie ruin mostu z końcówki XIX-wieku. W samym mieście, pasażerowie będą mogli wykorzystać dwie godziny na piknik na plaży, pływanie w miejskim kąpielisku lub spacer po uroczym miasteczku.

Serock jest miastem ze średniowiecznym układem ulic i XIX-wiecznym brukiem. Wśród atrakcji tego mazowieckiego miasteczka są: plaża miejska, Bulwar Nadnarwiański czy park miejski. Na rynku można obejrzeć neoklasycystyczny ratusz. Dwie godziny wystarczą też na odnalezienie domu, w którym nocował Pablo Picasso. Następnie statek zawróci do Warszawy w to samo miejsce, skąd wyruszył.

Rejsy organizowane są w soboty, niedziele i dni świąteczne, po jednym rejsie dziennie w okresie 1 maja – 22 września.

Bilety można już kupić online, za pośrednictwem strony internetowej bilety24.pl. Sprzedaż prowadzona jest także w Punkcie Obsługi Pasażerów Metro Dworzec Wileński w piątki w godzinach 15:00-18:00 oraz w soboty od 8:00 do 11:00. Płatność stacjonarna możliwa wyłącznie gotówką. Bilet normalny kosztuje 36 zł, ulgowy połowę mniej. Rodziny mogą skorzystać ze specjalnej oferty. Dzieci przedszkolne oraz osoby starsze niż 70 lat mogą odebrać bezpłatne bilety w Punkcie Obsługi Pasażerów na stacji metra Dworzec Wileński.

## Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa i linia 51

Inną propozycją na weekend poza stolicą jest Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa. Do jej stacji początkowej dotrzecie autobusem nr 51, jeżdżącym trasą zbliżoną do dawnych trolejbusów łączących Piaseczno z Warszawą. Linię 51 obsługiwać będą zabytkowe autobusy. Przez połowę wiosny i całe lato oczy warszawiaków będą cieszyć pojazdy marki Jelcz i Ikarus.

Autobus wyrusza o godzinie 13:00 z przystanku Centrum. Następnie zatrzymuje się przy Metrze Wilanowska (niegdyś tam właśnie zaczynał swoją trasę trolejbus) i dowozi pasażerów do stacji Piaseczno Miasto. Kolejka odjeżdża stamtąd o godzinie 14:00, a powrót zaplanowany jest na 17:30. Godzinę później autobus linii 51 dowiezie warszawiaków do Centrum.




Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa uruchomiona została w 1900 roku. Stanowi ona doskonałą okazję na doświadczenie arkadyjskich klimatów. Pociąg zatrzymuje się na zabytkowej stacji Zalesie Dolne, Głosków, Runów, Złotokłos a następnie dociera do Tarczyna. W drodze powrotnej - w Runowie, pasażerowie mają czas dla siebie. Kolejka zatrzymuje się przy malowniczej polance, gdzie jest czas na piknik, grill lub relaksujący spacer po lesie. Na polanie można korzystać z wiat oraz miejsc na ognisko.

Do wszystkich atrakcji pasażerów dowiezie rumuńska lokomotywa spalinowa ciągnąca wagony wyprodukowane w tym samym kraju. Do składu często podłączany jest również wagon towarowy z 1914 roku. To niejako przypomnienie, że Piaseczyńska Kolej Wąskotorowa, dawna Kolej Grójecka, pełniła również ważną rolę towarową.

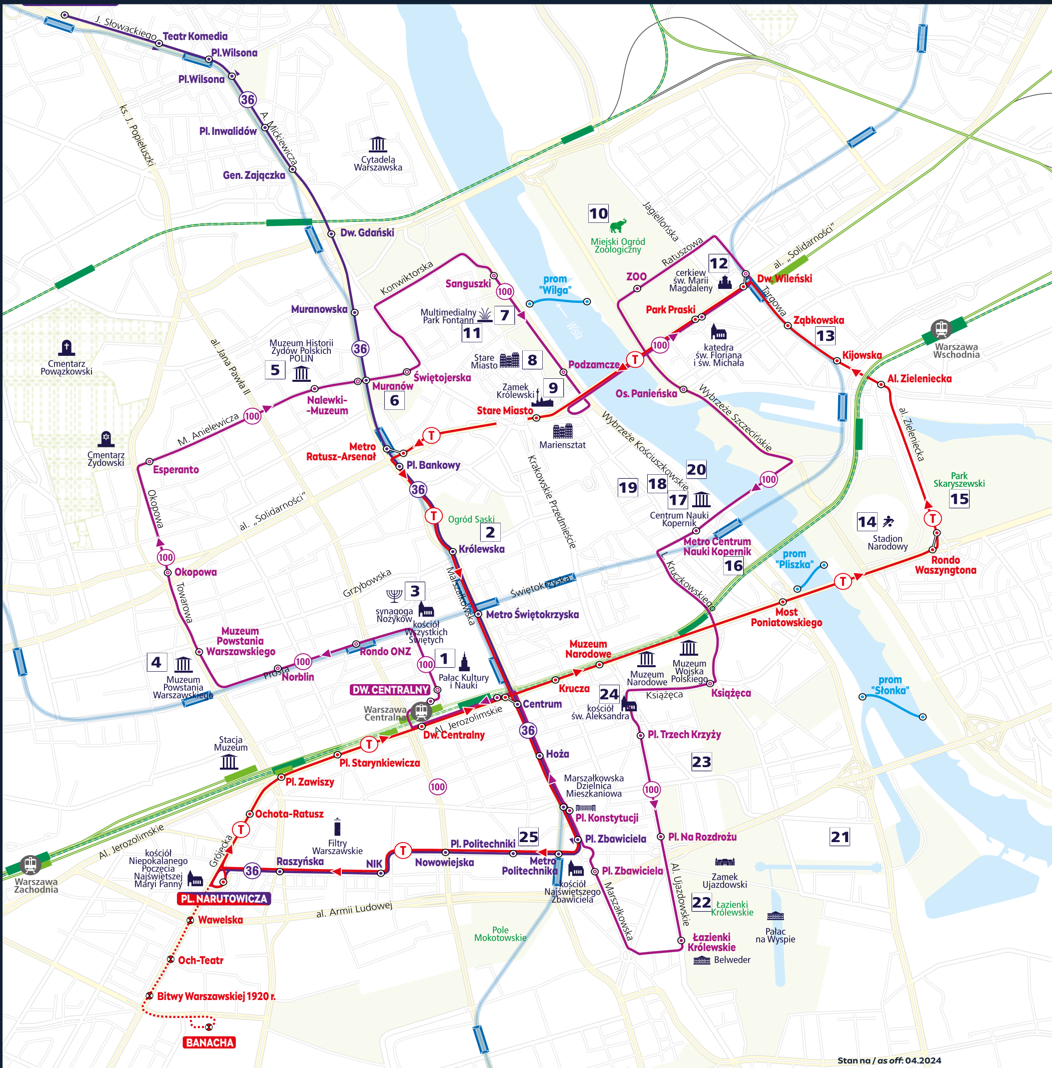
Bilety dla spragnionych wyjątkowej wycieczki można kupić na stronie Piaseczyńskiej Kolei Wąskotorowej. WLT organizuje pierwszy przejazd 1 maja, a następnie co sobotę do końca wakacji. W ofercie jest również opcja cateringowa na grilla lub ognisko.



# Warszawskie Linie Turystyczne

**LEGENDA** / *KEY TO SYMBOLS*

- **przystanki linii autobusowej 100 (linia jednokierunkowa)** / *bus tourist line 100 stops (one way route)*
- **przystanki na żądanie linii autobusowej 100** / *bus tourist line 100 stops on request*
- **przystanki linii tramwajowej T (linia jednokierunkowa)** / *tram tourist line T stops (one way route)*
- **przystanki linii tramwajowej 36** / *tram tourist line 36 stops*
- **przystanki linii promowych** / *ferry tourist lines stops*




**100** **DW. CENTRALNY** – E. Plater – Świętokrzyska – Prosta – Towarowa – Okopowa – Anielewicza – Świętojerska – Bonifraterska – Konwiktorska – Sanguszki – Wybrzeże Gdańskie – most Śląsko-Dąbrowski – al. „Solidarności" – Targowa – Ratuszowa – Wybrzeże Helskie – Wybrzeże Szczecińskie – most Świętokrzyski – Zajęcza – Topiel – Kruczkowskiego – Książęca – Al. Ujazdowskie – Bagatela – Marszałkowska - Al. Jerozolimskie – **DW. CENTRALNY**

**36** **PL. NARUTOWICZA** – Filtrowa – Nowowiejska – Marszałkowska – Andersa – Mickiewicza – Słowackiego – **METRO MARYMONT**

**T** **PL. NARUTOWICZA** – Grójecka – Al. Jerozolimskie – most Poniatowskiego – al. Zieleniecka – Targowa – Trasa W-Z – Marszałkowska – Nowowiejska – Filtrowa – **PL. NARUTOWICZA***/**

* linia kursuje w dniach 22 czerwca - 1 września / *line operates between 22 of June and 1 of September*, **wybrane kursy wydłużone do **BANACHA** / *selected courses extended to* **BANACHA**

**SŁONKA** **CYPEL CZERNIAKOWSKI** (pomost pływający / *floating platform*) – **SASKA KĘPA** (plaża / *beach*)

**PLISZKA** **MOST PONIATOWSKIEGO** (nabrzeże / *embankment*) – **STADION NARODOWY** (plaża / *beach*)

**WILGA** **PODZAMCZE FONTANNY** (pomost pływający / *floating platform*) – **ZOO** (plaża / *beach*)

*Trasy mogą ulec zmianie w zależności od warunków na drodze lub czasowych utrudnień. / Routes may change depending on road conditions or temporary difficulties.*

*Kursowanie promów uzależnione jest od stanu wody w Wiśle. / The running of the ferries depends on the water level in the Vistula.*

# P+R przez cały weekend

**Od 28 kwietnia na parkingach P+R będzie można zostawić samochód na cały weekend – wystarczy bilet weekendowy Warszawskiego Transportu Publicznego aby bezpłatnie zaparkować auto od sobotniej nocy do poniedziałkowego ranka. To jedna z nowości w regulaminie parkingów.**

Rada Warszawy w listopadzie przyjęła zmieniony regulamin parkingów działających w systemie P+R. Zmiany wejdą w życie od 28 kwietnia 2024 roku. Od 2007 roku, gdy pierwsze parkingi zaczęły działać, regulamin był już kilkukrotnie zmieniany tak aby jego regulacje nadążały za rozwijającym się systemem transportowym Warszawy i aglomeracji oraz zmianami w regulacjach i technologiach dotyczących przemieszczania się. Na przestrzeni lat pojawiły się w nim np. zapisy o kontroli czy dotyczące pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Teraz nadszedł czas na kolejne poprawki.

## Weekend z WTP

Nowy regulamin w definicji pojazdów elektrycznych i hybrydowych odnosi się bezpośrednio do ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych czyli do Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506 i 1681). Do katalogu pojazdów, które można parkować (samochody, motocykle, motorowery, rowery) dodane zostały hulajnogi – te pojazdy są coraz popularniejsze i dla części użytkowników dojechanie do parkingu a potem kontynuowanie podróży pojazdem WTP bez bagażu w postaci hulajnogi może być korzystnym rozwiązaniem.

W godzinach 2:31 – 4:29 na parkingach obowiązuje zakaz postoju pojazdów ale nowy regulamin wprowadza ważny wyjątek. Otóż samochód będzie można zostawić na P+R przez cały weekend, także w nocy a dokładnie od soboty od godziny 2:31 do poniedziałku do godziny 4:29. To znakomita propozycja dla weekendowych turystów odwiedzających Warszawę i zdecydowanych na podróżowanie po mieście transportem publicznym. W tym czasie samochód poczeka na jednym z kilkunastu parkingów – wystarczy ważny bilet WTP, np właśnie weekendowy za 24 zł.

Zwiększy się opłata za korzystanie z miejsca postojowego bez ważnego biletu lub uprawnień do bezpłatnych przejazdów. Będzie wynosiła 250 zł, ale będzie niższa o 100 zł jeśli zapłacona zostanie od razu w kasie parkingowej lub u kontrolera. To rozwiązanie analogiczne jak przy opłacie dodatkowej za jazdę bez ważnego biletu – jest ona niższa przy zapłacie na miejscu.

## „Tankowanie" elektryków

Zmieniają się zasady korzystania z parkingów przez właścicieli pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Nie będzie już kart EKO, które zezwalały na pozostawienie samochodu także w godzinach nocnych – zasady parkowania będą takie same dla posiadaczy wszystkich samochodów, niezależnie od rodzaju napędu. Na stacjach ładowania pojawią się liczniki energii elektrycznej i konieczne będzie zapłacenie za usługę - stawkę określono na 1,61 zł za kWh. Dziś pojazdów z napędem elektrycznym jest coraz więcej, rośnie też liczba punktów ładowania na parkingach – jest ich 38, a wzrastające ceny nośników energii powodują, że koszt funkcjonowania stacji ładowania jest coraz większym obciążeniem dla budżetu komunikacyjnego.

Konieczne będzie pobranie aplikacji (będzie dostępna w sklepach Google Play i App Store). Aplikacja pobierze kwotę za usługę ładownia a właściciel pojazdu będzie miał dokładną informację o ilości energii i zapłaconej kwocie. Za pośrednictwem aplikacji będzie można w dowolnym momencie rozpocząć i zakończyć ładowanie.

Sieć parkingów „Parkuj i Jedź" w Warszawie to już 17 obiektów. Jest na nich blisko 4,8 tys. miejsc parkingowych dla samochodów (w tym ponad 100 dla osób z niepełnosprawnościami) oraz prawie 1000 dla rowerów. Parkingi są dostępne we wszystkie dni tygodnia w godz. 4:30-2:30. Kierowcy, którzy chcą zostawić samochód bez opłat na dłużej, muszą posiadać aktywny bilet WTP: krótkookresowy (dobowy, 3-dniowy, weekendowy), lub długookresowy (30- i 90-dniowy) albo uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. Naliczanie opłaty za postój rozpoczyna się po upływie 20 minut od momentu wjazdu na teren parkingu.



# Paweł Kowalski – siła spokoju i pełna koncentracja

**Pan Paweł Kowalski od zawsze interesował się transportem. Najpierw pracował na lotnisku, a dziewięć lat temu, za namową kolegi postanowił spróbować swoich sił w Metrze Warszawskim.**

Pan Paweł jest dyżurnym ruchu i stacji, czyli steruje ruchem pociągów i odpowiada za wszystko, co dzieje się na stacji. Do jego zadań należy czuwanie nad bezpieczeństwem pasażerów, sprawuje nadzór nad właściwym działaniem urządzeń stacyjnych, podejmuje działania związane z bieżącym zgłoszeniem usterek i awarii. To bardzo odpowiedzialna praca, wymagająca skupienia, refleksu, podzielności uwagi, odporności na stres i umiejętności podejmowania decyzji. W razie nagłego wydarzenia dyżurny musi jak najszybciej zareagować i podjąć odpowiednie działania – wezwać służby, a niekiedy działać przed ich przyjazdem udzielając osobom potrzebującym pierwszej pomocy.

„Centrum dowodzenia" dyżurnego ruchu jest w podziemnych korytarzach stacji metra. Wyposażone jest w mnóstwo ekranów oraz urządzeń monitorujących sytuację nie tylko na peronie. Poza obserwacją życia stacji na ekranach, dyżurny robi regularne obchody, sprawdzając na bieżąco, czy wszystko działa jak powinno, czy nie pojawiły się jakieś usterki, które wymagają interwencji.

Pan Paweł, jak każdy dyżurny pracuje w trybie dwunastogodzinnych zmian. Czas wolny poświęca na rozwijanie swoich zainteresowań. A te, jak się okazuje, są wyjątkowe. Pan Paweł przez wiele lat trenował wyczynowo akrobatykę sportową. Teraz, w wolnym czasie pracuje jako kaskader dublując polskich i zagranicznych aktorów w trudniejszych scenach.



*„Najciekawsze jest to, że nigdy nie wiadomo co przyniesie kolejny dzień. Codziennie kilkadziesiąt tysięcy pasażerów przewija się przez stację. Są różne sytuacje. Raz bywa spokojnie, raz bywa bardzo stresująco, trzeba szybko reagować, natychmiast działać, wiedzieć co zrobić, kiedy wezwać pomoc. Musimy też sterować ruchem pociągów, przejmujemy z centralnej dyspozytorni z Kabat sterowanie i prowadzimy je w swoim okręgu."*



Warszawa